

## REGLEMENT CHASIN' THE SUNSET

### 1. Registratie deelnemers

- 1.1 Deelname aan het evenement is geheel op eigen risico.
- 1.2 Deelnemen aan een Chasin' the Sunset event kan op de door de organisatie bepaalde event datum en alleen met inschrijving vooraf.
- 1.3 Deelname aan één van de Chasin' the Sunset events is alleen mogelijk wanneer vooraf is ingeschreven op de website. Vol = vol. Schrijf je op tijd in, er zit een limiet aan het aantal deelnemers.
- 1.4 De minimale leeftijd voor deelname aan een Chasin' the Sunset event is 18 jaar.
- 1.5 Deelname is alleen toegestaan als het complete inschrijfbedrag bij de organisatie is ontvangen.
- 1.6 Bij de wedstrijdregistratie dient iedere deelnemer een geldig legitimatiebewijs mee te nemen en samen met jouw unieke bevestigingsnummer te tonen aan de organisatie.
- 1.7 Bij inschrijving dient door de rijder een medische verklaring te worden aangeleverd.
- 1.8 Om je startbewijs af te halen dien je je als team te melden bij de wedstrijdregistratie balie.
- 1.9 De deelnemer draagt zelf zorg voor een geldig identiteitsbewijs tijdens het event.

### 2. Team en categorieën

- 2.1 Deelname is per team. Een team bestaat uit 2 rijders.
- 2.2 Chasin' the Sunset events bestaan uit 3 categorieën: heren, dames en mixed.
- 2.3 Een team kan bestaan uit twee dames, uit twee heren of uit een man en een vrouw.
- 2.4 De organisatie hanteert voor Chasin' the Sunset het transgender gerelateerd beleid en de richtlijnen die zijn opgesteld door het Olympisch Comité.

### 3. Briefing

- 3.1 Voor elke wedstrijd is er een pre-event briefing die te vinden is op de eventwebsite. Elke rijder is zelf verantwoordelijk om op de hoogte te zijn van deze pre-event briefing.

### 4. Medisch

- 4.1 Elke deelnemer dient er voor te zorgen dat hij/zij in goede gezondheid is en goed getraind van start gaat.
- 4.2 De organisatie behoudt het recht om een deelnemer te beletten om van start te gaan of verder te gaan met het event op basis van het medische advies van de artsen aanwezig bij het event. Het besluit van de organisatie is hierin leidend.
- 4.3 Er is medische ondersteuning aanwezig tijdens het event voor het verrichten van eerste hulp bij ongelukken.
- 4.4 Als deelnemer ben je verplicht medische hulp in te schakelen voor je teamgenoot en andere teams indien nodig. Blijf bij je teamgenoot of andere deelnemers tot de medische dienst is gearriveerd. De tijd die je hiermee verliest wordt gecompenseerd.

## 5. Rijdersidentificatie, timing en tracker

- 5.1 De organisatie stelt het dragen van rijdersidentificatie in de vorm van bijvoorbeeld rugnummers, timingchip etc. als vereiste voor deelname aan het event.
- 5.2 De organisatie geeft voorafgaand aan het event aan hoe deze rijdersidentificatie dient te worden gedragen.
- 5.3 Elke team dient zijn of haar rijdersidentificatie tijdens het event zichtbaar te dragen.
- 5.4 Eventuele sponsorlogo's mogen niet worden verwijderd van deze rijdersidentificatie.
- 5.5 Als deelnemer dien je een timingchip en GPS tracker te dragen tijdens het event indien deze worden geleverd door de organisatie. Deze zijn persoonlijk en zijn niet overdraagbaar.
- 5.6 Timing begint te lopen zodra er wordt gestart.
- 5.7 Teamtijden zullen worden weergegeven in het klassement. De teamtijd wordt gebaseerd op de tijd van de laatste teamgenoot die de finish passeert.
- 5.8 Elke rijder die niet van start gaat of het event niet uit fietst voor zonsondergang wordt in het klassement automatisch weergegeven als DNF of DNS.

## 6. Fiets

- 6.1 Elke rijder is zelf verantwoordelijk voor zijn of haar fiets en het onderhoud daarvan.
- 6.2 Eisen fietsen:
  - 6.2.1 De fiets is in goede race staat.
  - 6.2.2 Alleen reguliere (wielren)fietsen zijn toegestaan (geen elektrische fietsen).
  - 6.2.3 Het dragen van verlichting (rood knipperlampje vergelijkbaar met Smart) achterop de fiets tijdens het event is verplicht.
- 6.3 De organisatie heeft te allen tijde het recht de fiets en materialen te inspecteren en beoordelen om te bepalen of de deelnemer van start mag gaan of deelname aan het event mag voortzetten.

## 7. Helmen, kleding en andere materialen

- 7.1 Het is verplicht voor elke rijder om een helm te dragen tijdens het event.
- 7.2 Gepaste wielerkleding moet worden gedragen tijdens het event.
- 7.3 Gebruik van het officiële Chasin' the Sunset logo is niet toegestaan op de fiets, kleding of andere attributen zonder vooraf schriftelijk akkoord van de organisatie.
- 7.4 Fietsen met oordopjes is niet toegestaan tijdens het event.
- 7.5 Camera's zijn toegestaan als ze op een veilige plek op de fiets zijn bevestigd.
- 7.6 De organisatie heeft te allen tijde het recht de materialen te inspecteren en te verbieden tijdens het event.

## 8. Wedstrijd

- 8.1 Het is een wedstrijd maar het parcours is niet afgesloten, elke deelnemer dient zich te houden aan de verkeersregels. Chasin' the Sunset uitfietsen is al een enorme prestatie!
- 8.2 Neem geen onnodige risico's.
- 8.3 Respecteer je mede deelnemer en je omgeving.
- 8.4 Je bent niet elkaar aan het 'chasen', maar de zonsondergang. Het is niet toegestaan om te stayeren met een ander team. Er dient minimaal 20 meter verschil te zijn en het ingehaalde team is hiervoor verantwoordelijk. Je mag geen peloton vormen.

- 8.5 Valsspelen is niet toegestaan.
- 8.6 De wedstrijdduur wordt bepaald door de organisatie op basis van de zon (op- en ondergang) en wordt vooraf gecommuniceerd aan alle deelnemers. Er wordt geen enkele uitzondering gemaakt.
- 8.7 Indien de deelnemer technische problemen heeft wordt ook hier geen extra tijd beschikbaar gesteld voor de deelnemer. De deelnemer dient voor de aangegeven tijd binnen te zijn.
- 8.8 Rijders dienen zelf zorg te dragen voor voldoende water en voeding tijdens het event. De organisatie stelt diverse recharge stations beschikbaar.
- 8.9 In gevallen waar dit reglement niet in voorziet, beslist de organisatie.

## 9. Route

- 9.1 Elke route van een Chasin' the Sunset event heeft de duur van meerdere dagen, afhankelijk van de afstand van de route.
- 9.2 Bijzondere obstakels op de route zijn soms niet te voorkomen. Hierover zal de organisatie tijdig communiceren en eventueel passende (tijds) maatregelen nemen.
- 9.3 Elke deelnemer dient zich te houden aan de officiële Chasin' the Sunset route. Dit is de verantwoordelijkheid van de deelnemer zelf. Er mag niet van de route worden afgeweken.
- 9.4 Wijk je om wat voor reden dan ook af van de route, denk bijvoorbeeld aan een uitgebreide lunch stop buiten de route, zorg er dan voor dat het exacte punt waar je van de route af bent gegaan ook het punt is waar je de route weer vervolgt.
- 9.5 De deelnemer volgt de route aan de hand van het door de organisatie aangeleverd GPX bestand.
- 9.6 Elke deelnemer dient zelf te zorgen voor navigatie op de fiets, de route is niet uitgepijld.
- 9.7 De werkelijke afstand van de route kan afwijken van de gepubliceerde route.
- 9.8 Als deelnemer heb je niet het exclusieve recht om op een bepaalde weg te rijden tijdens het event. Houd rekening met andere weggebruikers.
- 9.9 Te allen tijde dienen de aanwijzingen van verkeerregelaars te worden gerespecteerd.
- 9.10 De organisatie behoudt te allen tijde het recht om de route aan te passen, te verkorten of te annuleren indien een (veiligheids)situatie dit noodzakelijk maakt.

## 10. Start

- 10.1 Elke dag start het team in de ochtend en legt de voorgeschreven route per dag af. Het team moet finishen voor zonsondergang.
- 10.2 Er wordt gestart volgens het time trial principe. De starttijd wordt de eerste dag bepaald door de organisatie op basis van loting, de volgende dagen op basis van de overall ranking. Starttijden worden gecommuniceerd op de eventwebsite.
- 10.3 De start area opent 30 minuten voor de officiële eerste start.
- 10.4 Zorg dat je 30 minuten voor je starttijd klaar staat bij de start. Je wordt opgeroepen door de organisatie om klaar te gaan staan in de startrij. Ben je te laat dan sluit je achteraan in de rij.
- 10.5 Je dient als team aan de start te verschijnen met je fiets. Eenmaal in de startzone dien je hier ook te blijven.
- 10.6 De startbewijzen- en bescheiden dienen de dag voor de start worden opgehaald door de deelnemer op een door de organisatie aangewezen locatie nabij de start.

## 11. Recharge station

- 11.1 Recharge stations worden per dag bepaald op basis van de route.
- 11.2 De organisatie kan besluiten om tijdslimieten in te stellen bij de recharge stations.

## 12. Checkpoints

- 12.1 Checkpoints worden per dag bepaald door de organisatie op basis van de route.
- 12.2 Checkpoints worden niet vooraf gepubliceerd.
- 12.3 Alle deelnemers dienen de route te volgen en langs de checkpoints op de route te fietsen, indien je niet de route fietst en langs een checkpoint fietst word je gediskwalificeerd.

## 13. Finish

- 13.1 Teams dienen binnen het aangegeven tijdsbestek van alle etappes de volledige route en afstand af te leggen.
- 13.2 Finish je niet op de dagelijks bepaalde en vooraf gecommuniceerde zonsondergangstijd (welke kan afwijken van de daadwerkelijke zonsondergangstijd) dan lig je uit de wedstrijd. Als je uit de wedstrijd ligt blijf je bij het event. Je kunt kiezen of je nog van start gaat en de route uit fietst of je reist verder met de bus. Je kunt er ook voor kiezen om het event te verlaten. Je bent dan zelf verantwoordelijk voor het regelen van transport en eventuele kosten.
- 13.3 Het team met de snelste tijd van de verschillende etappes is de overall winnaar.
- 13.4 Alleen de deelnemers die voldaan hebben aan onderstaande eisen hebben Chasin' the Sunset officieel behaald;
  - 13.4.1 Als team heb je gezamenlijk de volledige afstand afgelegd en ben je elke etappe voor zonsondergang gefinisht. Dan heb je Chasin' the Sunset officieel behaald.
  - 13.4.2 Haal jij het wel maar je teamgenoot niet dan kan jij Chasin' the Sunset nog officieel behalen maar neem je niet meer deel aan het klassement.
  - 13.4.3 Het snelste team in iedere categorie wint Chasin' the Sunset.

## 14. Vervoer

- 14.1 Deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het vervoer van en naar de start- en finishlocatie.
- 14.2 Dit geldt ook voor deelnemers die vroegtijdig stoppen en besluiten om naar huis te gaan.
- 14.3 Het geboekte busvervoer en bagagevervoer is geheel op eigen risico. Schade of diefstal wordt niet door de organisatie gedekt en de organisatie kan hier niet voor aansprakelijk worden gesteld.
- 14.4 De organisatie streeft er naar om de finish- en startlocaties zo dicht als mogelijk bij de hotels te positioneren zodat er na de etappe met de fiets naar het hotel kan worden gefietst.

## 15. Hotels

- 15.1 De organisatie maakt een selectie van minimaal 3\* hotels en bepaalt in welk hotel welke deelnemers overnachten.
- 15.2 Overnachting is op basis van een tweepersoonskamer inclusief ontbijt. Je deelt de kamer met je teamgenoot.

- 15.3 Deelnemers kunnen kiezen voor een upgrade naar een éénpersoonskamer. Beide teamgenoten dienen dan voor deze optie te gaan.

## **16. Vroegtijdig beëindigen van deelname**

- 16.1 Deelnemers kunnen zelf het besluit nemen om vroegtijdig hun deelname tijdens het event te beëindigen.
- 16.2 Deelnemers die om welke reden dan ook niet meer kunnen deelnemen aan het event dienen dit te laten weten aan het wedstrijdsecretariaat. Dit kan bij de start, finish of via het noodnummer worden doorgegeven aan de organisatie.
- 16.3 Deelnemers die besluiten hun deelnamen vroegtijdig te beëindigen worden opgehaald door de bezemwagen.
- 16.4 Eventuele (reddings)kosten worden door de organisatie in rekening gebracht bij de deelnemer indien hij of zij zich terug trekt uit de wedstrijd en dit niet meldt bij de organisatie.
- 16.5 Indien één persoon van het team uit de wedstrijd ligt mag de ander de wedstrijd voortzetten, echter neemt hij/zij niet meer deel aan het algemeen klassement.

## **17. Support en technische assistentie**

- 17.1 Support en technische assistentie van buitenaf is niet toegestaan tijdens de race. Alleen assistentie van je eigen teamgenoot, een andere team of de officiële assistentie van het event is toegestaan.
- 17.2 Technische assistentie is aanwezig tijdens het event.
- 17.3 Teamauto's/volgauto's zijn niet toegestaan tijdens het event.
- 17.4 Eventuele reserveonderdelen dienen direct contant of per creditcard te worden afgerekend.
- 17.5 Heb je pech onderweg en kun je het probleem zelf oplossen, zoek dan een geschikte en veilige plek om je probleem te verhelpen. Bijvoorbeeld op de stoep of op een parkeerplaats.

## **18. Respect**

- 18.1 Thinking about tomorrow is an invitation for all of us!
- 18.2 Denk ook aan elkaar! Heb te allen tijde respect voor je mede deelnemer, jury, organisatie, crew en publiek. Grof taalgebruik, onsportief gedrag en respectloos gedrag wordt niet getolereerd.
- 18.3 Chasin' the Sunset denkt aan de omgeving:
  - 18.3.1 Deelnemers mogen geen papier of afval op en rond de route op de grond gooien. Indien een deelnemer dit doet wordt de deelnemer gediskwalificeerd.
  - 18.3.2 Alles wat afgedrukt wordt op papier wordt afgedrukt op gerecycled papier. Er wordt zoveel mogelijk online medegedeeld.
  - 18.3.3 Hergebruik van materialen op de verschillende start en finish locaties.